Genova, 1.° Ottobre 1892.

Navigazione Generale Italiana

Capitale Statutario L. 100000000 Emesso e Versato L. 55000000

SOCIETÀ RIUNITE

FLORIO & RUBATTINO

COMPARTIMENTO DI GENOVA

LINEA DEL BRASILE E DEL PLATA

Partenze Postali 1 e 15 di ciascun mese

direttamente per **PLATA** (escluso **BRASILE**)

Partenze Commerciali (facoltative) 5 e 20 per

MONTEVIDEO e BUENOS-AIRES toccando BARCELLONA

28 Ottobre da NAPOLI e 1.° Novembre da GENOVA Vapore

ORIONE

PREZZI DI PASSAGGIO:

Per MONTEVIDEO e BUENOS-AIRES. *1.ª Classe Fr.* 750 — *2.ª Classe Fr.* 550 — *3.ª Classe Fr.* **130**

12 Novembre da NAPOLI e 15 Novembre da GENOVA Vapore

MANILLA

PREZZI DI PASSAGGIO:

Per MONTEVIDEO e BUENOS-AIRES. *1.ª Classe Fr.* 650 — *2.ª Classe Fr.* 500 — *3.ª Classe Fr.* **130**

Per disposizione Ministeriale i passeggieri di 1.ª e 2.ª Classe non sono obbligati alla presentazione del passaporto

La Società accetta Passeggieri per i Porti di TALCAHUANO, VALPARAISO, CALDERA, ARICA, CALLAO, ecc. con trasbordo a **Montevideo** sui Vapori della *Pacific Steam Navigation Company.*

Aumento pei detti Porti da Montevideo 1.ª Classe L. 750 — 2.ª Classe L. 500 — 3.ª Classe L. 175

Dirigersi in ASCOLI PICENO al Signor Mazzocchi Mariano

Sub Agente della Società.

Altro glorioso manifesto di una Compagnia di navigazione. Per il recapito, questa volta c'è l'invito (in calce) a "dirigersi in Ascoli Piceno".

I vapori tra l'Italia e l'America del Sud (per esempio Montevideo e Buenos Ayres) prevedevano tre classi di passeggeri: 1ª classe: franchi 750; 2ª classe franchi 300; 3^classe 205 e "muniti di una macchina della forza potentissima di 300 cavalli",in soli 19 o 20 giorni compivano il viaggio.

I passeggeri di 1ª e 2ª classe venivano forniti di materasso e di tutta la biancheria occorrente e potevano avere inoltre gratuitamente bibite di acqua in ghiaccio, limone e zucchero durante il viaggio. I passeggeri di 3ª classe avevano diritto ad una cuccetta con materasso. Le donne erano alloggiate in camere a parte. Il medico, l'infermeria e le medicine a bordo erano gratis. Il bagaglio compreso nel prezzo di trasporto era stabilito come segue: ogni posto di 1ª classe aveva diritto a 6/10 di metro cubo, di 2ª classe a 5/10, di 3ª classe a 3/10.

(continua)